



**Министерство
образования, науки и
молодежной политики
Нижегородской области**

Адрес места нахождения: ул. Ильинская, д. 18
г. Нижний Новгород, 603950
Почтовый адрес: Кремль, корп. 14
г. Нижний Новгород, 603082
тел. 433-24-51, факс 434-11-90
e-mail: official@obr.kreml.nnov.ru

01.12.2021 № Сл-316-719306/21

на № _____ от _____

**О направлении информации о
детском дорожно-транспортном
травматизме**

На основании сведений, предоставленных ГУ МВД России по Нижегородской области, министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области информирует, что по итогам 10 месяцев 2021 года количество дорожно-транспортных происшествий с участием подростков сократилось на 4,5%, раненных детей - на 1,4%, число погибших увеличилась на 11,1%.

Гибель детей была зафиксирована на территории городов Н.Новгорода, Выксы, Дзержинска, а также Павловского, Лысковского, Шахунского, Кстовского, Богородского, Городецкого районов. При этом в двух случаях (ДТП в городах Выкса, Ворсма) дети погибли по собственной неосторожности.

Более трети автоаварий от всех происшествий с детьми (40,7%) произошли с детьми-пассажирами. При общеобластном снижении на 16,8% (220 до 183), рост подобных происшествий отмечен в Володарском (с 3 до 5), Воротынском (с 0 до 2), Спасском (с 0 до 2), Дивеевском (с 0 до 5), Первомайском (с 0 до 2), Лукояновском (с 0 до 5), Перевозском (с 0 до 2) районах, что свидетельствует о необходимости активизации бесед с родителями о соблюдении безопасности движения при перевозке несовершеннолетних. Показательно, что более чем в 20% случаев водители не проконтролировали использование детьми ремней безопасности и детских удерживающих устройств.

Также 38,4% автоаварий с детьми произошли с детьми-пешеходами. При этом количество подобных автоаварий увеличилось на 21% (с 143 до 173), рост происшествий отмечен в г. Дзержинск (с 7 до 17), г. Арзамас (с 2

**Руководителям органов,
осуществляющих управление в
сфере образования
муниципальных районов,
муниципальных округов и
городских округов
Нижегородской области**

до 5), г. Бор (с 5 до 8), Павловском (с 1 до 9), Уренском (с 1 до 6), Шахунском (с 0 до 5) районах.

В отчетном периоде зафиксировано снижение происшествий с детьми-велосипедистами на 21,1% (с 76 до 60). Вместе с тем в двенадцати районах области наблюдается рост числа подобных ДТП, наибольший в Городецком (с 3 до 5), Чкаловском (с 2 до 7), Ардатовском (с 0 до 2) районах.

ДТП с детьми - водителями составляет 9,1% от всех происшествий с детьми, в абсолютных цифрах 41 ДТП (+17,1%, 35). Рост подобных происшествий отмечен в 11 районах, наиболее существенный в г. Бор (с 0 до 2), Павловском (с 2 до 4), Воскресенском (с 0 до 4), Сокольском (с 0 до 2) районах.

ДТП с детьми - водителями мототранспорта составляют 14,7%, в абсолютных цифрах 39 ДТП (+14,7%, 34).

Отмечено незначительное снижение (-2%, с 151 до 148) числа аварий, произошедших по неосторожности подростков, в которых два несовершеннолетних погибли (г. Выкса 22.04.2021, пешеход - ребенок в возрасте 9 лет, переходим дорогу вне пешеходного перехода, г. Ворсма 11.09.2021, пешеход — ребенок в возрасте 3 лет переходим проезжую часть вместе с отцом в неустановленном месте).

Рост происшествий по неосторожности детей отмечен на территории 19 муниципалитетов: городе Арзамас (с 3 до 4), в Балахнинском (с 4 до 6), Городецком (с 3 до 9), Ардатовском (с 2 до 3), Павловском (с 4 до 10), Сосновском (с 0 до 10), Спасском (с 0 до 3), Дивеевском (с 0 до 2), Первомайском (с 0 до 1), Ковернинском (с 0 до 2), Краснобаковском (с 1 до 2), Вадском (с 0 до 1), Пильнинском (с 0 до 2), Сеченовском (с 0 до 1), Семеновском (с 3 до 4), Уренском (с 2 до 7), Шахунском (с 2 до 3) районах.

Чаще всего причинами ДТП являются: переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода, переход через проезжую часть в неустановленном месте, неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства, нахождение на проезжей части без цели её перехода, нарушение правил применения ремней безопасности пассажиром, нарушение правил применения мотошлема пассажиром. Кроме того, необходимо отметить что дети зачастую, не оценив дорожную обстановку, выбегают на проезжую часть, в том числе на пешеходные переходы, пренебрегая основами безопасного поведения на дороге, что также способствует ДТП.

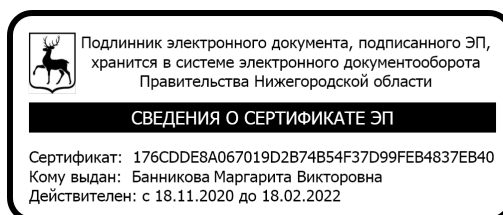
Анализ наездов на детей - пешеходов показывает, что наиболее вероятным временем ДТП являются периоды с 7 до 8 утра, а также с 11 дня до 21 часов вечера с пиковыми значениями с 13 до 14, с 15 до 16 и с 18 до 20

часов. В большинстве случаев это объясняется перемещением детей в образовательные организации (к началу занятий, после окончания первой и второй смен), кроме того, высокая вероятность ДТП в вечернее время связана с нахождением детей на улицах без сопровождения взрослых. Необходимости родительского контроля для снижения вероятности травмирования детей подтверждается и распределением аварийности по дням недели. В выходные дни в связи с высокой вероятностью нахождения подростков под надзором родителей риск наездов на детей-пешеходов и велосипедистов снижается в среднем в 1,5-2 раза.

На основании вышеизложенного, министерство образования, науки и молодежной политики рекомендует:

- усилить профилактическую работу по формированию навыков безопасного поведения на дорогах;
- провести разъяснительную работу с родителями учащихся совместно с представителями территориальных ГИБДД, в том числе в режиме ВКС.

Заместитель министра



М.В.Банникова

Парфенова Е.В.
434-31-12